

Einbauanleitung hydraulische Kupplungsbetätigung

17,11,99

Für alle Modelle außer Daytona, Centauro 1100Sport.

hpl

Benötigt wird ausser den mitgelieferten Teilen Glysantin pur (Kühlerflüssigkeit, gibts in jeder Tankstelle)

AUSBAUEN

- Batterie und Batteriegrundplatte
- Schalthebel von Schaltautomatenverzahnung
- Kupplungszug aushängen und entfernen
- Aluhebel am Getriebedeckel abbauen
- Druckstück wo der Aluhebel vorher draufdrückte herausziehen eventuell noch daran klebende Lagerscheibe wieder in die Bohrung einführen.

EINBAUEN

- Kupplungspumpe an Lenker montieren
- Druckleitung oben anschliessen
- Druckleitung an Nehmerzylinder anschliessen (Leitung entsprechend ausrichten)
- Nehmerzylindereinheit in Getriebedeckel einschieben und mit Stützhebel befestigen (wie Einbauskizze). Achtung für Daytona abweichend.
- Glysantin in den Flüssigkeitsbehälter der Kupplungspumpe einfüllen

ENTLÜFTEN

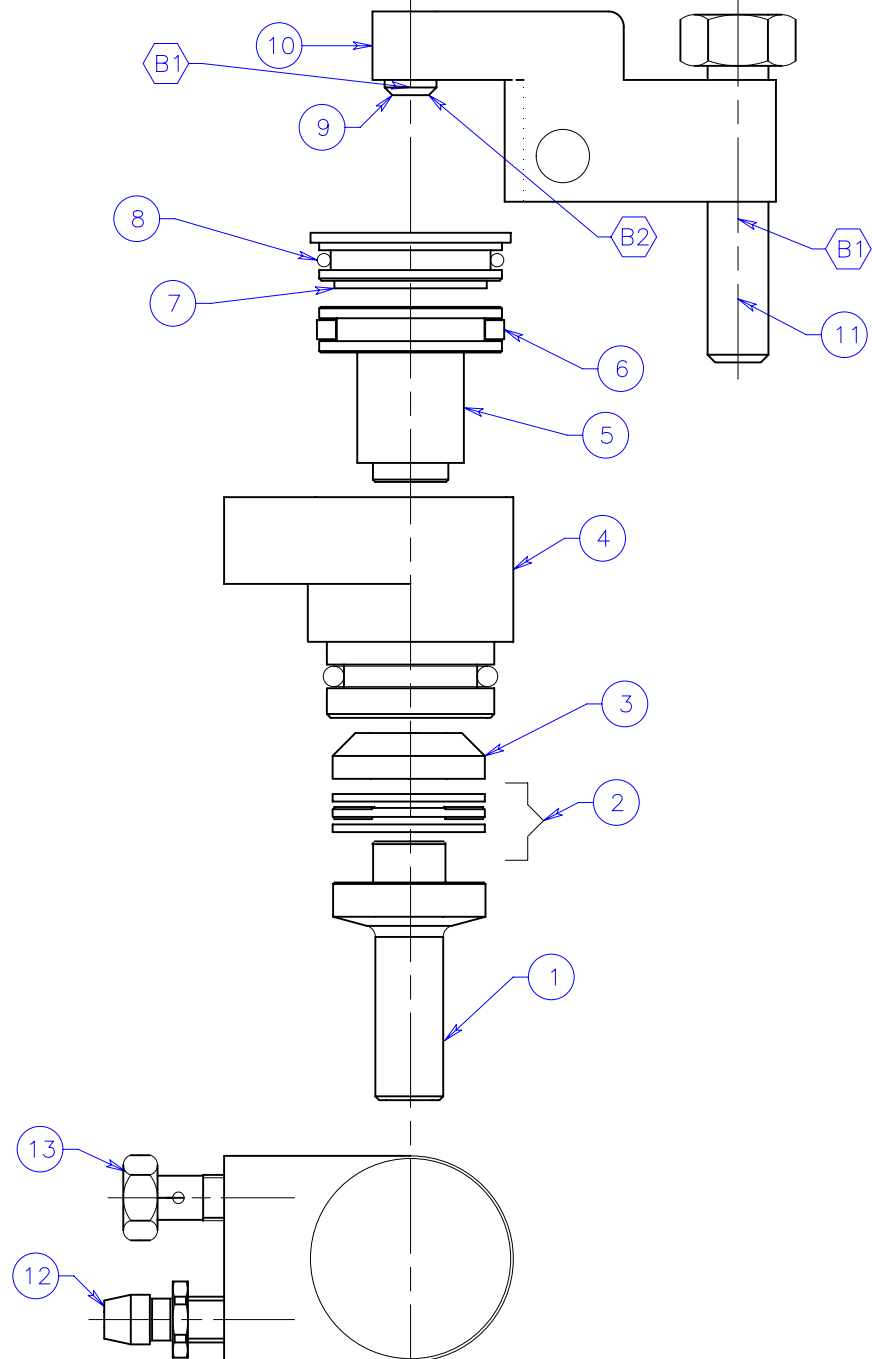
- Zuerst muss die Pumpe entlüftet werden. Dazu die Pumpe vom Lenker lösen, und mit leichtem Gefälle in Richtung Druckleitungsöffnung in die Hände nehmen. In dieser Lage Kupplungshebel ziehen. Man sieht jetzt kleine Luftbläschen aus der kleinen Bohrung im Flüssigkeitsbehälter aufsteigen. Dieses solange wiederholen, bis keine Bläschen mehr aufsteigen, sondern eine Fontäne.
- Entlüftungsventil unten öffnen - Kupplungshebel durchziehen.
- Entlüftungsventil unten schliessen - Kupplungshebel loslassen usw. bis am Entlüftungsventil keine Luft mehr kommt.
- Achtung !! Darauf achten, dass sich im Behälter immer genügend Flüssigkeit befindet.

EINSTELLEN

- Mit der Schlitzschraube an der Kupplungspumpe kann man den Leerweg des Hebels verkürzen oder verlängern.
nach rechts drehen : verkürzen
nach links drehen : verlängern
- Nach der Veränderung muss geprüft werden, ob beim ziehen des Kupplungshebels aus der kleinen Bohrung im Flüssigkeitbehälter noch eine kleine Fontäne hochkommt. Dies muss der Fall sein.

Die Entlüftung kann auch vor dem Einbau ins Motorrad vorgenommen werden. Dazu kann man die komplette Nehmerzylindereinheit in Schraubstock mit Alubacken einspannen. Aber vorsichtig. Dann die Entlüftungszeremonie wie oben beschrieben beginnen.

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1) Druckstück Originalteil | B1) mit Loctite sichern |
| 2) Drucklager Originalteil | B2) Die beiden Schrauben 11 |
| 3) Druckstück | 10 müssen so eingestellt |
| 4) Gehäuse Nehmerzylinder | werden, das die |
| 5) Kolben | Deckelfläche zur |
| 6) Quadring | Hebelfläche paralell ist. |
| 7) Deckel | |
| 8) O-Ring | |
| 9) Stiftschraube M8 | |
| 10) Stützhebel | |
| 11) Stützschaube M8 | |
| 12) Entlüftungsventil | |
| 13) Hohlschraube M6x0,75 | |



Radical Guzzi Schwarzenfeld